

Wilo-VeroLine-IPL (1,1-7,5 kW) Wilo-VeroTwin-DPL (1,1-7,5 kW)







es Instrucciones de instalación y funcionamiento

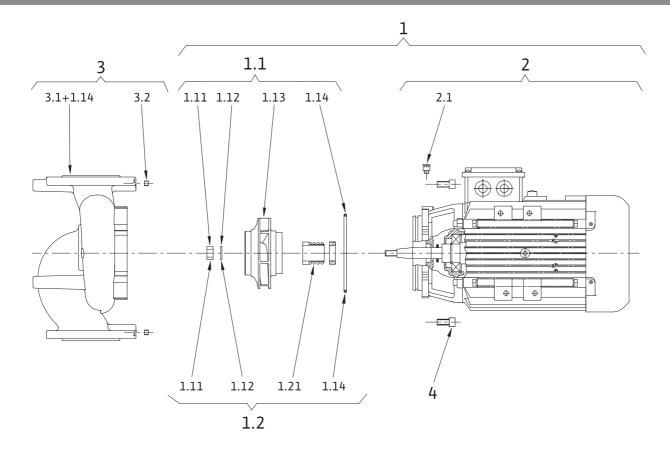
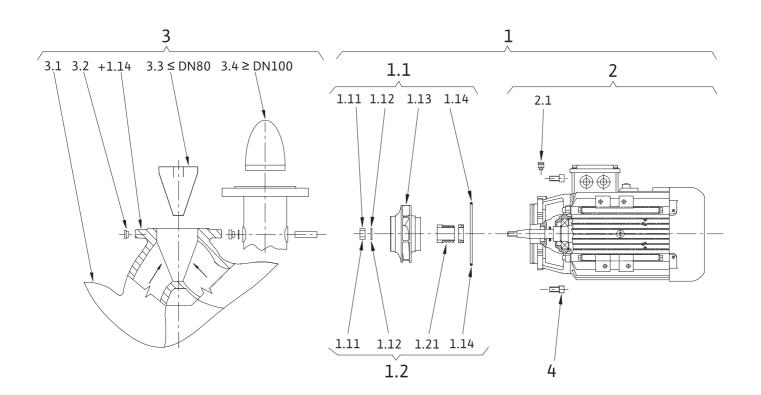


Fig. 2: DPL



es	Instrucciones de instalación y funcionamiento	3
it	Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione	23
pt	Manual de instalação e funcionamento	43
da	Monterings- og driftsvejledning	63

1	Generalidades	3
2	Seguridad	3
2.1	Identificación de los símbolos e indicaciones utilizados en estas instrucciones	3
2.2	Cualificación del personal	
2.3	Riesgos en caso de inobservancia de las instrucciones de seguridad	
2.4	Seguridad en el trabajo	4
2.5	Instrucciones de seguridad para el operador	4
2.6	Instrucciones de seguridad para la inspección y el montaje	5
2.7	Modificaciones del material y utilización de repuestos no autorizados	5
2.8	Modos de utilización no permitidos	5
3	Transporte y almacenamiento	5
3.1	Envío	
3.2	Transporte con fines de instalación/desmontaje	6
4	Uso previsto	6
5	Especificaciones del producto	
5.1	Código	
5.2	Datos técnicos	
	Indicaciones para la instalación de variantes K1/K4 (instalación en el exterior)	
5.3	Suministro	8
5.4	Accesorios	8
6	Descripción y funcionamiento	
6.1	Descripción del producto	
6.2	Nivel sonoro estimado	10
7	Instalación y conexión eléctrica	10
7.1	Instalación	
7.2	Conexión eléctrica	13
8	Puesta en marcha	14
8.1	Llenado y purga	
8.2	Comprobación del sentido de giro	16
9	Mantenimiento	
9.1	Motor	
	Cambio del motor	
9.2	Cierre mecánico	
9.2.1	Cambio del cierre mecánico	18
10	Averías, causas y solución	19
11	Repuestos	20
12	Eliminación	21

1 Generalidades

Acerca de este documento

El idioma de las instrucciones de funcionamiento originales es el alemán. Las instrucciones en los restantes idiomas son una traducción de las instrucciones de funcionamiento originales.

Las instrucciones de instalación y funcionamiento forman parte del producto y, por lo tanto, deben estar disponibles cerca del mismo en todo momento. Es condición indispensable respetar estas instrucciones para poder hacer un correcto uso del producto de acuerdo con las normativas vigentes.

Las instrucciones de instalación y funcionamiento se aplican al modelo actual del producto y a las versiones de las normativas y reglamentos técnicos de seguridad aplicables en el momento de su publicación.

Declaración de conformidad CE:

La copia de la "Declaración de conformidad CE" es un componente esencial de las presentes instrucciones de funcionamiento.

Dicha declaración perderá su validez en caso de modificación técnica no acordada con nosotros de los tipos citados en la misma o si no se observan las aclaraciones sobre la seguridad del producto/del personal detalladas en las instrucciones de instalación y funcionamiento.

2 Seguridad

Estas instrucciones de instalación y funcionamiento contienen indicaciones básicas que deberán tenerse en cuenta durante la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento del sistema. Por este motivo, el instalador y el personal cualificado/operador responsables deberán leerlas antes de montar y poner en marcha el aparato.

No solo es preciso respetar las instrucciones generales de seguridad incluidas en este apartado, sino también las instrucciones especiales de seguridad incluidas en los sucesivos apartados.

2.1 Identificación de los símbolos e indicaciones utilizados en estas instrucciones

Símbolos



Símbolo general de peligro



Peligro por tensión eléctrica



INDICACIÓN

Palabras identificativas

PELIGRO

Situación extremadamente peligrosa.

Si no se respetan las siguientes instrucciones, se corre el peligro de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

¡ADVERTENCIA!

El usuario puede sufrir lesiones que podrían incluso ser de cierta gravedad. "Advertencia" implica que es probable que se produzcan daños personales si no se respetan las indicaciones.

¡ATENCIÓN!

Existe el riesgo de que el producto o la instalación sufran daños. "Atención" implica que el producto puede resultar dañado si no se respetan las indicaciones.

INDICACIÓN

Información útil para el manejo del producto. También puede indicar la presencia de posibles problemas.

Indicaciones situadas directamente en el producto, como p. ej.

- · Flecha de sentido de giro
- · Placa de características,
- · etiquetas de advertencia,

deberán tenerse en cuenta necesariamente y mantenerse completamente legibles.

2.2 Cualificación del personal

El personal responsable de la instalación, el manejo y el mantenimiento debe tener la cualificación adecuada para efectuar estos trabajos. El operador se encargará de garantizar que se respetan los ámbitos de responsabilidad, las competencias y la vigilancia del personal. Si el personal no cuenta con los conocimientos necesarios, deberá ser debidamente formado e instruido. En caso necesario, el operador puede encargar dicha formación al fabricante del producto.

2.3 Riesgos en caso de inobservancia de las instrucciones de seguridad

Si no se cumplen las instrucciones de seguridad, podrían producirse lesiones personales, así como daños medioambientales y en el producto/instalación. La inobservancia de dichas instrucciones anulará cualquier derecho a reclamaciones por los daños sufridos.

Si no se siguen las instrucciones, se pueden producir, entre otros, los siquientes daños:

- lesiones personales debidas a causas eléctricas, mecánicas o bacteriológicas,
- daños medioambientales debidos al escape de sustancias peligrosas,
- · daños materiales,
- fallos en funciones importantes del producto/instalación,
- fallos en los procedimientos obligatorios de mantenimiento y reparación.

2.4 Seguridad en el trabajo

Deberán respetarse las instrucciones de seguridad que aparecen en estas instrucciones de funcionamiento, las normativas nacionales vigentes para la prevención de accidentes, así como cualquier posible norma interna de trabajo, manejo y seguridad por parte del operador.

2.5 Instrucciones de seguridad para el operador

Este aparato no ha sido concebido para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas o que carezcan de la experiencia y/o el conocimiento para ello, a no ser que sean supervisadas por una persona responsable de su seguridad o reciban de ella las instrucciones acerca del manejo del aparato.

Se debe vigilar a los niños para garantizar que no juegan con el aparato

- Si existen componentes fríos o calientes en el producto o la instalación que puedan resultar peligrosos, el propietario deberá asegurarse de que están protegidos frente a cualquier contacto accidental.
- La protección contra contacto accidental de los componentes móviles (p. ej. el acoplamiento) no debe retirarse del producto mientras este se encuentre en funcionamiento.
- Los escapes (p. ej., el sellado del eje) de fluidos peligrosos (p. ej., explosivos, tóxicos, calientes) deben evacuarse de forma que no supongan ningún daño para las personas o el medioambiente. En este sentido, deberán respetarse las disposiciones nacionales vigentes.
- Deberán tomarse las medidas oportunas para prevenir peligros provocados por la energía eléctrica. Así pues, deberán respetarse las indicaciones de las normativas locales o generales (p. ej. IEC, UNE, etc.) y de las compañías eléctricas.

- La zona situada alrededor del grupo de la bomba debe estar limpia para evitar que se produzca un incendio o una explosión debido al contacto entre partículas de suciedad y las superficies calientes del complemento.
- Las indicaciones de este manual hacen referencia al borrador estándar del equipamiento. Este manual no describe todos los detalles o las diferencias habituales. Puede solicitar información adicional al fabricante
- Si tiene dudas acerca del funcionamiento o el ajuste de las piezas del equipamiento, consulte de inmediato al fabricante.

2.6 Instrucciones de seguridad para la inspección y el montaje

El operador deberá asegurarse de que todas las tareas de instalación y mantenimiento son efectuadas por personal autorizado y cualificado, y de que dicho personal ha consultado detenidamente el manual para obtener la suficiente información necesaria.

Estos trabajos únicamente deberán realizarse con el producto/la instalación en estado desconectado. Es imprescindible que siga estrictamente el procedimiento descrito en las instrucciones de instalación y funcionamiento para desconectar el producto/la instalación.

Inmediatamente después de finalizar dichos trabajos, deberán colocarse de nuevo o ponerse en funcionamiento todos los dispositivos de seguridad y protección.

2.7 Modificaciones del material y utilización de repuestos no autorizados

Las modificaciones del material y la utilización de repuestos no autorizados ponen en peligro la seguridad del producto/personal, provocando además la anulación de las explicaciones sobre la seguridad facilitadas por el fabricante.

Solamente se permite modificar el producto con el consentimiento previo del fabricante. El uso de repuestos originales y accesorios autorizados por el fabricante garantiza la seguridad del producto. No se garantiza un funcionamiento correcto si se utilizan piezas de otro tipo.

2.8 Modos de utilización no permitidos

La fiabilidad del producto suministrado únicamente se puede garantizar si se realiza un uso previsto conforme al apartado 4 de estas instrucciones de instalación y funcionamiento. Asimismo, los valores límite indicados en el catálogo o la ficha técnica no deberán sobrepasarse ni por exceso ni por defecto.

3 Transporte y almacenamiento

3.1 Envío

Antes del suministro, en fábrica se asegura la bomba en el cartón o en el palé, protegiéndola así también del polvo y la humedad.

Inspección tras el transporte

Al recibir la bomba, compruebe inmediatamente si se han producido daños durante el transporte. Si constata que se han producido daños durante el transporte, siga los pasos pertinentes dentro de los plazos previstos por la agencia de transportes.

Almacenamiento

Hasta efectuar la instalación o en caso de almacenamiento transitorio, la bomba debe ser almacenada en un lugar seco, protegido de las heladas y de posibles daños mecánicos.



¡ATENCIÓN! ¡Peligro de daños por embalaje incorrecto! Si posteriormente se va a transportar de nuevo la bomba, deberá embalarse de forma segura para evitar daños durante el transporte.

• Para ello, conserve el embalaje original o utilice uno equivalente.

3.2 Transporte con fines de instalación/ desmontaje



ADVERTENCIA Peligro de daños personales El transporte inadecuado de la bomba puede causar lesiones.

- Transportar la bomba utilizando medios autorizados de suspensión de cargas, fijándolos a las bridas de la bomba y, en caso necesario, al diámetro exterior del motor (es necesario un dispositivo de seguridad contra deslizamientos).
- En este caso, las argollas de transporte del motor solo sirven como guía durante la suspensión de la carga (fig. 3).
- Para elevarla con una grúa, rodee la bomba con unas correas apropiadas, tal y como se muestra en la figura. Coloque la bomba en los bucles de la correa, que se aprietan con el propio peso de la bomba.
- Las argollas de transporte del motor sirven solo para el transporte del motor, no para el transporte de toda la bomba (fig. 4).

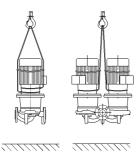


Fig. 3: Fijación de las cuerdas para el transporte

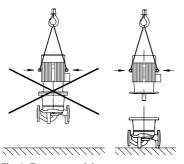


Fig. 4: Transporte del motor



¡ADVERTENCIA! Peligro de lesiones por el elevado peso propio. La bomba en sí o partes de ella pueden tener un peso propio elevado. La caída de piezas puede producir cortes, magulladuras, contusiones o golpes que pueden provocar incluso la muerte.

- Emplee siempre medios de elevación apropiados y asegure las piezas para que no se caigan.
- · No se sitúe nunca debajo de cargas suspendidas.
- En todos los trabajos debe llevarse ropa de seguridad, máscara y guantes de protección y gafas protectoras.

4 Uso previsto

Aplicación

Campos de aplicación

Las bombas de rotor seco de las series IPL (Inline), DPL (dobles) se usan como bombas circuladoras en los siguientes campos de aplicación.

Se pueden utilizar en:

- · sistemas de calefacción de agua caliente,
- · circuitos de agua de refrigeración y de agua fría,
- sistemas industriales de circulación,
- · circuitos portadores de calor.

El lugar de montaje debe ser un espacio técnico dentro del edificio donde haya otras instalaciones de tecnología doméstica. No se debe instalar el aparato directamente en ningún otro tipo de espacio (habi-

taciones o lugares de trabajo).



¡ATENCIÓN! ¡Peligro de daños materiales!

La presencia de sustancias no permitidas en el fluido puede dañar la bomba. Los sólidos abrasivos (p. ej., la arena) aumentan el desgaste de la bomba.

Las bombas sin homologación para uso en zonas explosivas no son aptas para utilizarse en áreas con riesgo de explosión.

- El cumplimiento de estas instrucciones también forma parte del uso previsto.
- Toda utilización fuera de este ámbito se considerará no adecuada.

Contraindicaciones

6

5 Especificaciones del producto

5.1 Código

El código se compone de los siguientes elementos:

Ejemplo:	IPL/DPL 50/175-7,5/2
IPL	Bomba embridada como bomba Inline
DPL	Bomba embridada como bomba Doble
50	Diámetro nominal DN de la conexión de tubería [mm]
170	Diámetro nominal de rodete [mm]
7.5	Potencia nominal del motor P ₂ [kW]
2	Número de polos
P2	Variante de la ejecución estándar: Homologación para
	agua potable según ACS (véase www.wilo.com)
K1	Variante de la ejecución estándar: Instalación en el
	exterior "condiciones climatológicas de Europa occi-
	dental" (motor con techo protector de la cubierta del
	ventilador)
K4	Variante de la ejecución estándar: Instalación en el
	exterior "condiciones climatológicas de Europa del
	este" (motor con techo protector de la cubierta del
	ventilador, calefacción para periodos de desconexión
	1~230 V adicional)
K3	Variante de la ejecución estándar:
	3 termistores

5.2 Datos técnicos

Característica	Valor	Observaciones
Velocidad nominal	2900 o 1450 rpm	
Diámetros nominales DN	IPL: 32 hasta 100	
	DPL: 32 hasta 100	
Temperatura del fluido mín./máx. admisi-		
ble	(dependiendo del fluido de impulsión	
	y del tipo de cierre mecánico)	
Temperatura ambiente máx.	+ 40 °C	
Presión de trabajo máx. admisible	10 bar	
Clase de aislamiento	F	
Tipo de protección	IP 55	
Conexiones de tubo y de medición	Bridas PN 16 según DIN EN 1092-2	
de la presión	con conexiones de medición	
	de la presión R $\frac{1}{8}$.	Para modelos especiales, p. ej. para
	según DIN 3858	corrientes, presiones de funciona- miento, fluidos, etc. distintos,
Fluidos admisibles	Agua de calefacción conforme	véase placa de características o
	a VDI 2035	www.wilo.com.
	Agua de refrigeración/fría	
Conexión eléctrica	Mezcla agua-glicol hasta 40 % vol.	
Conexion electrica		
	3~230 V, 50 Hz	
	(hasta 3 kW inclusive)	
Protección de motor	Requerida, a cargo del propietario	
Regulación de la velocidad	Dispositivos de control de Wilo	
	(p. ej. instalación CC o SC de Wilo)	
Limpieza de agua potable	Posible como ejecución especial P2.	
	Tener en cuenta las instrucciones de	
	instalación y funcionamiento adiciona- les Wilo para	
	"Wilo-IPL & IP-E variante P2".	
	Willo in Each Evaluation 2.	

Al realizar un pedido de repuestos, indique todos los datos que aparecen en la placa de características del motor y de la bomba.

Fluidos

Si se utilizan mezclas de agua/glicol con una proporción de hasta el 40% de glicol (o fluidos con una viscosidad distinta a la del agua pura), corrija los datos de impulsión de la bomba de acuerdo con la viscosidad mayor y en función de la proporción de la mezcla y de la temperatura del fluido. En caso necesario, también hay que adaptar la potencia del motor.

- Utilice solo mezclas con inhibidores de corrosión. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante correspondientes.
- El fluido de impulsión no debe contener sedimentos.
- Antes de utilizar otros fluidos, es necesaria la autorización de Wilo.

\odot

INDICACIÓN

Es imprescindible tener en cuenta la hoja de datos de seguridad del fluido en cuestión.

5.2.1 Indicaciones para la instalación de variantes K1/K4 (instalación en el exterior)

En los modelos especiales K1, K4 y K10 la bomba también es adecuada para la instalación en el exterior (véase también el capítulo 5.1 "Código" en la página 7).

La aplicación de bombas del tipo IPL en el exterior requiere medidas adicionales que las protejan de cualquier influencia climática. Como por ejemplo, lluvia, nieve, hielo, radiación solar, cuerpos extraños y formación de condensados.

- Si se instala el motor en vertical, es necesario equiparlo con un techo protector para la cubierta del ventilador. Para ello está disponible la siguiente variante:
 - K1 Motor con techo protector de la cubierta del ventilador
- Si hay peligro de formación de condensados (p. ej. por grandes oscilaciones de temperatura, humedad) es necesario contar con una calefacción eléctrica para periodos de desconexión (conexión a 1~230 V, véase capítulo 7.2 "Conexión eléctrica" en la página 13). Esta no debe accionarse mientras el motor esté en funcionamiento.

Para ello están disponibles las siguientes variantes:

- K4 Motor con techo protector de la cubierta del ventilador y calefacción para periodos de desconexión
- K1 Motor con calefacción para periodos de desconexión
- Para evitar una influencia a largo plazo en caso de radiación solar intensiva, directa y prolongada, lluvia, nieve, hielo y polvo es necesario que las bombas estén protegidas de todos los lados por una cubierta de protección adicional por parte de la instalación. La cubierta de protección tiene que estar concebida de tal forma que se alcance una ventilación buena y se evite la acumulación de calor.



INDICACIÓN

La aplicación de las variantes de bomba k1 y k4 solo es posible en las zonas de "Clima de Europa occidental" o "Clima moderado". En las zonas "Protección de la zona tropical" y "Protección reforzada de la zona tropical" es necesario tomar medidas adicionales para la protección de los motores incluso en habitaciones cerradas.

- Bomba IPL/DPL
- Instrucciones de instalación y funcionamiento

Los accesorios deben solicitarse por separado:

- Dispositivo de disparo de conducto frío para montaje en armario eléctrico
- IPL y DPL: Tres bancadas con material de fijación para la construcción de cimientos
- DPL: brida ciega para reparaciones
 Para un listado detallado, véase el catálogo o la tarifa.

5.3 Suministro

5.4 Accesorios

6 Descripción y funcionamiento

6.1 Descripción del producto

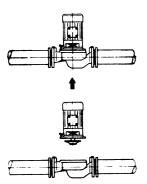


Fig. 5: Vista IPL - Montaje en tubería

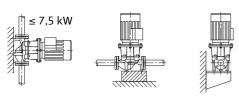


Fig. 6: Vista IPL - Montaje en zócalo

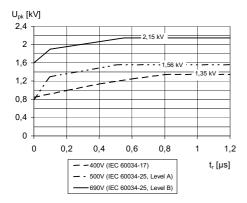


Fig. 7: Curva límite de la tensión de impulsión U_{pk} (incluidos reflejo de tensión y amortiguación) medida entre los bornes de dos ramales, dependiendo del tiempo de aumento $t_{\rm r}$

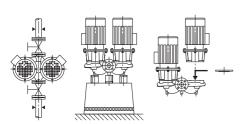


Fig. 8: Vista DPL

Todas las bombas descritas en este manual son bombas centrífugas de baja presión y de una etapa en estructura compacta. El motor dispone de un eje prolongado hasta la bomba. Las bombas se pueden montar como bombas de tubería directamente en una tubería fija (fig. 5) o se pueden colocar en un zócalo base (fig. 6).

En combinación con un dispositivo de control es posible regular la potencia de la bomba de forma continua. Esto permite una adaptación perfecta de la potencia de la bomba a la necesidad de la instalación y un funcionamiento rentable.

IPL:

La construcción de la carcasa de la bomba es de tipo INLINE, es decir, las bridas de aspiración y de impulsión están alineadas en un eje central (fig. 5/6). Todas las carcasas de bomba vienen provistas de pies. A partir de una potencia nominal del motor de 5,5 kW se recomienda el montaje sobre un zócalo de base.

Funcionamiento de la IPL en dispositivos de control Wilo: En combinación con un dispositivo de control de Wilo (p. ej. instalación CC o SC de Wilo) es posible regular la potencia de la bomba de forma continua. Esto permite una adaptación perfecta de la potencia de la bomba a la necesidad de la instalación y un funcionamiento rentable.

Funcionamiento de la IPL en convertidores de frecuencia externos (fabricaciones de otras marcas):

Los motores empleados por Wilo son, por norma general, adecuados para el funcionamiento en convertidores de frecuencia externos o productos de otra marca, siempre y cuando cumplan con las condiciones especificadas en las directrices de uso de DIN IEC/TS 60034–17 o IEC/TS 60034–25.

La tensión de impulsión del convertidor de frecuencia (sin filtro) debe estar por debajo de la curva límite mostrada en la fig. 7. En este caso se trata de la tensión en los bornes del motor. Esta no depende únicamente del convertidor de frecuencia sino también de otros factores, p. ej. el cable del motor empleado (tipo, sección, apantallado, longitud, etc.).

DPL:

Dos bombas se integran en una única carcasa (bomba doble). La carcasa de la bomba es de tipo INLINE (fig. 8). Todas las carcasas de bomba vienen provistas de pies. A partir de una potencia nominal del motor de 4 kW se recomienda el montaje sobre un zócalo de base. En combinación con un dispositivo de control, solo la bomba principal opera en funcionamiento de regulación. Para el funcionamiento a plena carga está a disposición la segunda bomba como unidad de carga punta. Además, la segunda bomba puede actuar como bomba de reserva en caso de avería.

(i) INDICACIÓN

Para todos los tipos de bombas/tamaños de carcasa de la serie DPL están disponibles bridas ciegas (véase el capítulo 5.4 "Accesorios") que permiten reponer un juego de introducción incluso en una carcasa de bomba doble (fig. 8 derecha). De este modo, un motor puede seguir en funcionamiento aunque se reponga el juego de introducción.

6.2 Nivel sonoro estimado

Potencia del motor P _N	Nivel sonoro Lp, A [dB (A)] 1)				
[kW]	1450 rpm		2900 rpm		
	IPL, DPL (DPL en funciona- miento individual)	IPL, DPL (DPL en funciona- miento en paralelo)	IPL, DPL (DPL en funciona- miento individual)	IPL, DPL (DPL en funciona- miento en paralelo)	
1,1	53	56	60	63	
1.5	55	58	67	70	
2.2	59	62	67	70	
3	59	62	67	70	
4	59	62	67	70	
5.5	63	66	71	74	
7.5	63	66	71	74	

¹⁾ Valor espacial medio de niveles sonoros en un espacio cúbico a 1 m de distancia de la superficie del motor.

7 Instalación y conexión eléctrica

Seguridad



PELIGRO ¡Peligro de muerte!

Una instalación o una conexión eléctrica incorrecta pueden causar la muerte.

- La conexión eléctrica debe ser realizada exclusivamente por personal especializado y de acuerdo con la normativa vigente.
- ¡Observe los reglamentos en materia de prevención de accidentes!



¡PELIGRO! ¡Peligro de muerte!

Si los dispositivos de protección del motor, de la caja de bornes o del acoplamiento no están montados, existe peligro de electrocución o bien el contacto con las piezas en rotación podría provocar lesiones mortales.

- Antes de la puesta en marcha o tras los trabajos de mantenimiento deben volver a montarse los dispositivos de protección que se habían desmontado, p. ej. la tapa de la caja de bornes o la cubierta de los acoplamientos.
- Manténgase apartado durante la puesta en marcha.
- En todos los trabajos debe llevarse ropa protectora, guantes de seguridad y gafas protectoras.



¡ADVERTENCIA! Peligro de lesiones por el elevado peso propio. La bomba en sí o partes de ella pueden tener un peso propio elevado. La caída de piezas puede producir cortes, magulladuras, contusiones o golpes que pueden provocar incluso la muerte.

- Emplee siempre medios de elevación apropiados y asegure las piezas para que no se caigan.
- · No se sitúe nunca debajo de cargas suspendidas.



ADVERTENCIA Peligro de lesiones por el elevado peso propio. La bomba en sí o partes de ella pueden tener un peso propio elevado. La caída de piezas puede producir cortes, magulladuras, contusiones o golpes que pueden provocar incluso la muerte.

- Emplee siempre medios de elevación apropiados y asegure las piezas para que no se caigan.
- Durante los trabajos de instalación y mantenimiento, asegure los componentes de la bomba de forma que no puedan caerse.
- No se sitúe nunca debajo de cargas suspendidas.



ATENCIÓN Peligro de daños materiales Peligro de daños por un manejo incorrecto.

• La bomba solo debe ser instalada por personal cualificado.



ATENCIÓN Daños en la bomba por sobrecalentamiento. La bomba no debe funcionar sin caudal durante más de 1 minuto. De lo contrario, puede generarse calor y dañarse el eje, el rodete y el cierre mecánico.

 Un caudal mínimo de aprox. un 10% del caudal máximo debe quedar siempre garantizado.

7.1 Instalación



ADVERTENCIA ¡Peligro de lesiones y daños materiales! Peligro de daños por un manejo incorrecto.

- No instale nunca el complemento de bomba sobre una superficie sin fijar o que no soporte la carga. Preparación
- Realice la instalación cuando se hayan finalizado los trabajos de soldadura y la limpieza del sistema de tuberías. La suciedad puede alterar el funcionamiento de la bomba.
- Las bombas estándar deben instalarse protegidas contra heladas y polvo y en espacios bien ventilados donde no exista riesgo de explosión.
- En las variantes K1 o K4 la bomba también es adecuada para la instalación en el exterior (véase también el capítulo 5.1 "Código" en la página 7).
- Monte la bomba en un lugar de fácil acceso para poder realizar posteriormente trabajos de inspección, mantenimiento (p. ej. del cierre mecánico) o reposición.

Instalación de los cimientos de las bombas

Instalando la bomba sobre un cimiento con apoyo elástico se puede mejorar el aislamiento acústico del edificio. Para proteger la bomba en caso de desconexión frente a posibles daños en los cojinetes causados por las vibraciones de otros complementos (p. ej., en una instalación con varias bombas redundantes), se recomienda instalar cada bomba sobre un cimiento propio. Si las bombas se van a instalar en el techo, se recomienda utilizar un apoyo elástico. Las bombas con velocidad variable requieren un cuidado especial. En caso de necesidad se recomienda encargar a una empresa cualificada especializada en acústica de edificios el montaje y el dimensionamiento – considerando todos los criterios constructivos y acústicos relevantes-.

Los elementos elásticos deben elegirse en función de la frecuencia mínima de excitación. Ésta suele ser la velocidad. Si la velocidad es variable, hay que partir de la velocidad más baja. La frecuencia mínima de excitación debe ser de al menos dos veces mayor que la frecuencia natural del apoyo elástico, de modo que se logre un grado de aislamiento acústico mínimo del 60%. Por eso, cuanto menor sea la velocidad, menor debe ser la rigidez de los elementos elásticos. En general, para una velocidad de 3000 rpm o más se pueden utilizar paneles de corcho natural, para una velocidad de entre 1000 y 3000 rpm pueden emplearse elementos de caucho-metal y para una velocidad inferior a 1000 rpm pueden utilizarse muelles helicoidales. En la realización del cimiento base debe tenerse en cuenta que no debe formarse ningún puente acústico mediante enlucido, enlosado o construcciones auxiliares que haga ineficaz el efecto de aislamiento o lo reduzca considerablemente. A la hora de efectuar las conexiones de las tuberías es necesario tener en cuenta la compresión de los elementos elásticos bajo el peso de la bomba y el cimiento. El proyectista/empresa de montaje debe tener en cuenta que las conexiones de tubería a la bomba se realicen completamente exentas de tensiones sin ninguna influencia de masas u oscilaciones en la carcasa de la bomba. A tal fin puede resultar útil el uso de compensadores.

Posicionamiento/alineación

 En vertical sobre la bomba es preciso colocar un gancho con argolla con la capacidad de carga correspondiente (peso total de la bomba: véase catálogo/ficha técnica) en el que se pueda enganchar el mecanismo de elevación u otros objetos auxiliares durante el mantenimiento o una reparación de la bomba.



ATENCIÓN Peligro de daños materiales Peligro de daños por un manejo incorrecto.

- Las argollas de elevación situadas en el motor sirven solo para transportar la carga del motor y no la bomba completa.
- Eleve la bomba únicamente con medios de suspensión de cargas autorizados (véase el capítulo 3 "Transporte y almacenamiento" en la página 5).
- Distancia mínima entre la pared y la rejilla del ventilador del motor:
 15 cm
- En la brida de aspiración y de impulsión se ha grabado una flecha que indica el sentido del caudal. El sentido del flujo debe ser el indicado por la flecha situada en las bridas.
- Los dispositivos de corte se han de colocar delante y detrás de la bomba para evitar tener que vaciar completamente la instalación en caso de comprobación o reposición de la bomba.
- Instalar una válvula antirretorno para evitar riesgos en caso de corriente inversa.

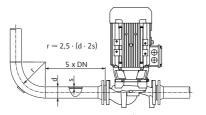


Fig. 9: Tramo de estabilización delante y detrás de la bomba

INDICACIÓN

Delante y detrás de la bomba es necesario disponer un tramo de estabilización en forma de tubería recta. La longitud del mismo debe ser como mínimo 5 x DN de la brida de la bomba (fig. 9). Esta medida sirve para evitar la cavitación del flujo.

- Instale las tuberías y la bomba libres de tensiones mecánicas. Las tuberías deben fijarse de manera que la bomba no soporte el peso de las tuberías.
- La válvula de ventilación (fig. /1/2, pos. 2.1) debe estar orientada siempre hacia arriba.
- Si la bomba se utiliza en instalaciones de climatización o de refrigeración, se pueden evacuar los condensados producidos en la linterna por los orificios existentes.
- Cualquier posición de montaje es admisible, excepto montar el "motor orientado hacia abajo".

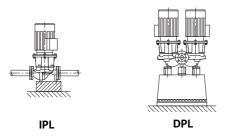


Fig. 10: IPL/DPL con eje del motor en horizontal

INDICACIÓN

En las series IPL y DPL, la posición de montaje con el eje del motor en horizontal es admisible solo hasta una potencia de motor de 7,5 kW (fig. 10).



(i)

INDICACIÓN

La caja de bornes del motor no puede estar orientada hacia abajo. Si fuese necesario, se puede girar el motor o el juego de introducción después de aflojar los tornillos hexagonales. Para ello, procure no dañar la junta tórica de la carcasa al girar.



INDICACIÓN

En caso de bombear desde un depósito, hay que garantizar un nivel suficiente de líquido por encima de la boca de aspiración para evitar que la bomba funcione en seco. Se debe mantener la presión mínima de entrada.



INDICACIÓN

En instalaciones aisladas solo se puede aislar la carcasa de la bomba, no la linterna o el motor.

Los motores disponen de agujeros para el agua de condensación que vienen cerrados de fábrica con tapones (para garantizar el tipo de protección IP 55).

En instalaciones de climatización/refrigeración, retire los tapones hacia abajo para que pueda salir el agua de condensación.

7.2 Conexión eléctrica

Seguridad



PELIGRO ¡Peligro de muerte!

Una conexión eléctrica inadecuada supone peligro de muerte por electrocución.

- La conexión eléctrica debe efectuarla únicamente un instalador eléctrico que cuente con la autorización de la compañía eléctrica local y de acuerdo con los reglamentos vigentes del lugar de la instalación.
- Tenga en cuenta las instrucciones de instalación y funcionamiento de los accesorios.



¡ADVERTENCIA! ¡Riesgo de sobrecarga de red!

Un dimensionado insuficiente de la red puede provocar fallos en el sistema y la combustión de los cables debido a una sobrecarga de la red

- Al realizar el dimensionado de la red, especialmente en lo que a las secciones de cable y a los fusibles utilizados se refiere, tenga en cuenta que en el funcionamiento de varias bombas puede producirse brevemente un funcionamiento simultáneo de todas las bomhas
- La conexión eléctrica se debe realizar con cable de alimentación eléctrica fijo provisto de un enchufe o de un interruptor para todos los polos con un ancho de contacto de 3 mm como mínimo (en Alemania según VDE 0730 parte 1).
- Tienda el cable de conexión de modo que no toque en ningún caso la tubería y/o la carcasa de la bomba y del motor.
- Para garantizar la protección de la instalación contra el agua de goteo
 y la descarga de tracción del prensaestopas, utilice cables con un diámetro exterior suficiente y bien apretados. Para evacuar el goteo de
 agua que se pueda dar, es necesario doblar los cables en las proximidades del prensaestopas en forma de bucle de evacuación
- Para garantizar que no gotee agua en la caja de bornes, coloque correctamente el prensaestopas o tienda debidamente el cableado.
- Los prensaestopas no ocupados deben quedar cerrados con los tapones suministrados por el fabricante.
- Si se utilizan bombas en instalaciones con temperaturas de agua superiores a los 90 °C, es necesario utilizar un cable de alimentación eléctrica con la debida resistencia al calor.
- Compruebe el tipo de corriente y la tensión de la alimentación eléctrica.
- Tenga en cuenta los datos de la placa de características de la bomba.
 El tipo de corriente y la tensión de la alimentación eléctrica deben coincidir con los datos de la placa de características.
- Fusible en el lado de la red: en función de la corriente nominal del motor.
- Conecte la bomba/la instalación a tierra conforme a lo indicado en la normativa
- Proteja el motor de posibles sobrecargas utilizando un guardamotor o un dispositivo de disparo del termistor.



INDICACIÓN

• En la tapa de la caja de bornes encontrará el esquema de la conexión eléctrica (véase también la fig. 11).

• Es necesaria la instalación de un guardamotor.

 Ajuste a la corriente nominal del motor según los datos de la placa de características del motor, arranque Y-Δ: si el guardamotor está conectado en el tubo de acometida a la combinación de contactores Y-Δ-, el ajuste se realiza como en el caso del arranque directo. Si

Preparación/indicaciones

Ajuste del guardamotor

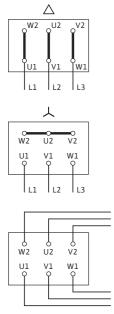


Fig. 11: Alimentación eléctrica

- el guardamotor está conectado en un ramal del tubo de acometida del motor (U1/V1/W1 o U2/V2/W2) , ajuste el guardamotor al valor 0.58~x corriente nominal del motor.
- En la ejecución especial K3 (véase también capítulo 5.1 "Código" en la página 7) el motor está provisto de termistores. Conecte los termistores al dispositivo de disparo del termistor.
- La alimentación eléctrica del tablero de bornes depende de la potencia del motor P₂, de la tensión de red y del tipo de arranque. En la siguiente tabla y en la fig. 11 podrá consultar dónde conectar los puentes de conexión de la caja de bornes.
- Para la tensión de conexión véase placa de características del motor.
- Si se conectan cuadros automáticos, tenga en cuenta las instrucciones de instalación y funcionamiento correspondientes.

Tipo de arranque	Potencia del m	Potencia del motor P ₂ ≥ 4 kW	
	Tensión de red 3 ~ 230 V	Tensión de red 3 ~ 400 V	Tensión de red 3 ~ 400 V
Directo	Conexión en Δ (fig. 11 arriba)	Conexión en Y (fig. 11 centro)	Conexión en Δ (fig. 11 arriba)
Arranque en Y-Δ	Retire los puentes de conexión (fig. 11 abajo)	No es posible	Retire los puentes de conexión (fig. 11 abajo)

Conexión de la calefacción para periodos de desconexión

Se recomienda una calefacción para periodos de desconexión para los motores con peligro de que se formen condensados debido a las condiciones climáticas (p. ej., motores desconectados en ambientes húmedos o motores expuestos a variaciones bruscas de temperatura). Las correspondientes variantes de los motores equipadas de fábrica con una calefacción para periodos de desconexión se pueden pedir como ejecución especial.

La calefacción para periodos de desconexión protege los bobinados del interior del motor de los condensados.

 La calefacción para periodos de desconexión se conecta en los bornes HE/HE de la caja de bornes (tensión de conexión: 1~230 V/50 Hz).

8 Puesta en marcha

Seguridad



¡PELIGRO! ¡Peligro de muerte!

Si los dispositivos de protección del motor, de la caja de bornes o del acoplamiento no están montados, existe peligro de electrocución o bien el contacto con las piezas en rotación podría provocar lesiones mortales.

- Antes de la puesta en marcha o tras los trabajos de mantenimiento deben volver a montarse los dispositivos de protección que se habían desmontado, p. ej. la tapa de la caja de bornes o la cubierta de los acoplamientos.
- Las herramientas utilizadas durante los trabajos de mantenimiento en el eje del motor como, p. ej., una llave de boca fija, pueden salir proyectadas al entrar en contacto con las piezas en rotación y causar lesiones que podrían llegar a ser mortales.

- Las herramientas utilizadas durante los trabajos de mantenimiento deben retirarse por completo antes de poner la bomba en marcha.
- · Manténgase apartado durante la puesta en marcha.
- En todos los trabajos debe llevarse ropa protectora, guantes de seguridad y gafas protectoras.



¡ADVERTENCIA! Si se toca la bomba, existe peligro de quemarse si está caliente o quedarse pegado si está fría.

En función del estado de funcionamiento de la bomba o de la instalación (temperatura del fluido), la bomba puede alcanzar temperaturas muy altas o muy bajas.

- · Manténgase alejado durante el funcionamiento.
- En caso de temperatura y presión elevadas, deje enfriar la bomba antes de llevar a cabo cualquier trabajo en ella.
- En todos los trabajos debe llevarse ropa protectora, guantes de seguridad y gafas protectoras.
- La zona situada alrededor del grupo de la bomba debe estar limpia para evitar que se produzca un incendio o una explosión debido al contacto entre partículas de suciedad y las superficies calientes del grupo.
- Llene y purque la instalación de forma adecuada.



ATENCIÓN Se pueden producir daños en la bomba.

• Proteja la caja de bornes frente a posibles fugas de agua durante la purga de aire.



ATENCIÓN Se pueden producir daños en la bomba. La marcha en seco puede dañar el cierre mecánico.

- Asegúrese de que la bomba no funciona en seco.
- Para evitar ruidos y daños por cavitación, garantice una presión mínima de entrada en la boca de aspiración de la bomba. Esta presión mínima de entrada depende de la situación y del punto de funcionamiento de la bomba y debe definirse conforme a dichos criterios. El valor NPSH de la bomba en su punto de funcionamiento y la presión de vapor del fluido son parámetros fundamentales para la definición de la presión mínima de entrada.
- Purgue las bombas aflojando los tornillos de purga (fig. /1/2, pos. 2.1).



ADVERTENCIA ¡Peligro por líquidos muy calientes o fríos bajo presión!

En función de la temperatura del fluido y de la presión del sistema, al abrir completamente el tornillo de purga puede producirse una fuga del fluido muy caliente o frío, en estado líquido o vaporoso o bien salir disparado a alta presión.

· Abra cuidadosamente el tornillo de purga.



¡ADVERTENCIA! ¡Peligro de lesiones!

Si la bomba/instalación no se instala correctamente, existe peligro de que el fluido salga disparado durante la puesta en marcha. También pueden desprenderse componentes individuales de la misma.

- Durante la puesta en marcha, manténgase a distancia de la bomba.
- Utilice ropa protectora y guantes de seguridad.



¡PELIGRO! ¡Peligro de muerte!

La caída de la bomba o de componentes individuales puede causar lesiones mortales.

 Durante la instalación, asegure los componentes de la bomba de forma que no puedan caerse.

8.1 Llenado y purga

8.2 Comprobación del sentido de giro

- Compruebe mediante una breve conexión si el sentido de giro de la bomba coincide con la flecha que aparece en el motor (cubierta del ventilador o brida). Si el sentido de giro no es el correcto, proceda como se indica a continuación:
 - Con arranque directo: cambie 2 fases del tablero de bornes del motor (p. ej. L1 por L2).
- Con arranque Y-V: cambie el principio y el final de 2 bobinados del tablero de bornes del motor (p. ej. V1 por V2 y W1 por W2).

9 Mantenimiento

Seguridad

Las tareas de mantenimiento y reparación deben ser realizadas exclusivamente por personal especializado debidamente cualificado

Se recomienda que el mantenimiento y la comprobación de la bomba sean realizados por el servicio técnico de Wilo.



PELIGRO ¡Peligro de muerte!

Durante la ejecución de los trabajos en los equipos eléctricos existe peligro de muerte por electrocución.

- Los trabajos en aparatos eléctricos deben realizarlos únicamente instaladores eléctricos autorizados por la empresa eléctrica local suministradora.
- Antes de realizar cualquier trabajo en los aparatos eléctricos, se debe desconectar la tensión e impedir que vuelvan a conectarse accidentalmente.
- Tenga en cuenta las instrucciones de instalación y funcionamiento de la bomba, la regulación de nivel y otros accesorios.



PELIGRO ¡Peligro de muerte!

Peligro de daños personales por contacto con la tensión Debido al riesgo de producirse daños personales si se entra en contacto con la tensión (condensadores), espere siempre al menos 5 minutos antes de comenzar cualquier trabajo en la caja de bornes.

- Antes de realizar cualquier trabajo en la bomba, interrumpa la tensión de alimentación y espere 5 min.
- Compruebe si todas las conexiones (también los contactos libres de tensión) están exentas de tensiones.
- No hurgue en las aberturas de la caja de bornes ni introduzca objetos en ellas.



¡PELIGRO! ¡Peligro de muerte!

Si los dispositivos de protección del motor, de la caja de bornes o del acoplamiento no están montados, existe peligro de electrocución o bien el contacto con las piezas en rotación podría provocar lesiones mortales.

- Antes de la puesta en marcha o tras los trabajos de mantenimiento deben volver a montarse los dispositivos de protección que se habían desmontado, p. ej. la tapa de la caja de bornes o la cubierta de los acoplamientos.
- Las herramientas utilizadas durante los trabajos de mantenimiento en el eje del motor como, p. ej., una llave de boca fija, pueden salir proyectadas al entrar en contacto con las piezas en rotación y causar lesiones que podrían llegar a ser mortales.
- Las herramientas utilizadas durante los trabajos de mantenimiento deben retirarse por completo antes de poner la bomba en marcha.
- Manténgase apartado durante la puesta en marcha.
- En todos los trabajos debe llevarse ropa protectora, guantes de seguridad y gafas protectoras.



¡ADVERTENCIA! Peligro de lesiones por el elevado peso propio. La bomba en sí o partes de ella pueden tener un peso propio elevado. La caída de piezas puede producir cortes, magulladuras, contusiones o golpes que pueden provocar incluso la muerte.

- Emplee siempre medios de elevación apropiados y asegure las piezas para que no se caigan.
- Durante los trabajos de instalación y mantenimiento, asegure los componentes de la bomba de forma que no puedan caerse.
- · No se sitúe nunca debajo de cargas suspendidas.



PELIGRO Si se toca la bomba, existe peligro de quemarse si está caliente o quedarse pegado si está fría.

En función del estado de funcionamiento de la bomba o de la instalación (temperatura del fluido), la bomba puede alcanzar temperaturas muy altas o muy bajas.

- Mantenga una distancia durante el funcionamiento.
- En caso de temperaturas del agua y presión del sistema elevadas, deje enfriar la bomba antes de llevar a cabo cualquier trabajo.
- Para todos los trabajos debe utilizarse ropa protectora, guantes de seguridad y gafas protectoras.

Los ruidos producidos por los cojinetes y las vibraciones anormales indican un desgaste de los cojinetes. En ese caso, es necesario sustituir el cojinete o el motor.

Cambio del motor, véase fig. 1/2.

- Desconecte la instalación de la corriente y asegúrela para evitar una reconexión no autorizada.
- Cierre las válvulas de cierre situadas delante y detrás de la bomba.
- Despresurice la bomba abriendo el tornillo de purga (pos. 2.1).



ADVERTENCIA ¡Peligro por líquidos muy calientes o fríos bajo pre-

En función de la temperatura del fluido y de la presión del sistema, al abrir completamente el tornillo de purga puede producirse una fuga del fluido muy caliente o frío, en estado líquido o vaporoso o bien salir disparado a alta presión.

- · Abra cuidadosamente el tornillo de purga.
- Retire los cables de conexión del motor.
- Afloje los tornillos de fijación del motor (pos. 4) situados en la brida del motor y levante el motor con el rodete y el sellado del eje con un mecanismo de elevación apropiado.



INDICACIÓN

Al apretar las conexiones roscadas durante los trabajos descritos a continuación, tenga en cuenta el par de apriete prescrito para el tipo de rosca (véase el apartado "Pares de apriete de los tornillos" en la página 18).

- Introduzca con cuidado el nuevo motor con rodete y sellado del eje con un mecanismo de elevación apropiado en la carcasa de la bomba v atorníllelo.
- · Conecte el cable del motor.

9.1 Motor

9.1.1 Cambio del motor

Desmontaje

Instalación

Pares de apriete de los tornillos

Conexión roscada		Par de apriete Nm ± 10 %	Indicación de montaje
Rodete — eje	M10 M12	30 60	
Carcasa de la bomba — brida del motor	M16	100	Apriete uniformemente y en diagonal

9.2 Cierre mecánico

Durante el tiempo de rodaje pueden producirse fugas mínimas. Realice controles visuales semanales. En caso de haber un escape fácilmente detectable, es necesario sustituir las juntas. Wilo ofrece un kit de reparación que incluye las piezas necesarias para este tipo de sustituciones.

9.2.1 Cambio del cierre mecánico

Desmontaje

Cambio del cierre mecánico, véase fig. 1/2.

- Desconecte la instalación de la corriente y asegúrela para evitar una reconexión no autorizada.
- Cierre las válvulas de cierre situadas delante y detrás de la bomba.
- Despresurice la bomba abriendo el tornillo de purga (pos. 2.1).



ADVERTENCIA ¡Peligro por líquidos muy calientes o fríos bajo pre-

En función de la temperatura del fluido y de la presión del sistema, al abrir completamente el tornillo de purga puede producirse una fuga del fluido muy caliente o frío, en estado líquido o vaporoso o bien salir disparado a alta presión.

- · Abra cuidadosamente el tornillo de purga.
- Despince el motor si el cable para el desmontaje del motor fuese demasiado corto.
- Afloje los tornillos de fijación del motor (pos. 4) situados en la brida del motor y levante el motor con el rodete y el sellado del eje con un mecanismo de elevación apropiado.
- Suelte la tuerca de fijación del rodete (pos. 1.11), quite la arandela situada debajo (pos. 1.12) y extraiga el rodete (pos. 1.13) del eje de la bomba.
- Retire el cierre mecánico (pos. 1.21) del eje.
- Limpie en profundidad las superficies de contacto/asiento del eje.
- Retire el anillo estático del cierre mecánico con manguito de sellado de la brida de la linterna y la junta tórica (pos. 1.14) y limpie los asientos de la junta.
- Presione el nuevo anillo estático del cierre mecánico con manguito en el asiento de la junta de la brida de la linterna. Como lubricante se puede utilizar un producto lavavajillas de uso corriente.
- Monte la junta tórica nueva en la ranura del asiento de la junta tórica de la linterna
- Acerque el nuevo cierre mecánico hasta el final del asiento cónico del eje. Como lubricante se puede utilizar un producto lavavajillas de uso corriente.



INDICACIÓN

Al apretar las conexiones roscadas durante los trabajos descritos a continuación, tenga en cuenta el par de apriete prescrito para el tipo de rosca (véase el apartado "Pares de apriete de los tornillos" en la página 18).

Instalación

- Monte el rodete con la arandela y la tuerca. Para ello fije por contratuerca en el diámetro exterior del rodete. Evite que el cierre mecánico resulte dañado debido a la inclinación.
- Introduzca con cuidado el motor con rodete y sellado del eje con un mecanismo de elevación apropiado en la carcasa de la bomba y atorníllelo.
- · Conecte el cable del motor.

10 Averías, causas y solución

Las averías solamente debe repararlas el personal cualificado. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del capítulo 9 "Mantenimiento" en la página 16.

 Si no se puede subsanar la avería de funcionamiento, contacte con la empresa especializada o bien con el agente de servicio técnico o representante más próximo.

Avería	Causa	Solución
La bomba no funciona o se detiene	Bomba bloqueada	Desconecte la tensión del motor, retire la causa del bloqueo, en caso de que esté bloqueado, revise/cambie el motor/juego de introducción
	Sujetacables suelto	Apriete todos los tornillos del sujetacables
	Fusibles defectuosos	Compruebe los fusibles, sustituya los fusibles defectuosos
	Motor averiado	Encargar al servicio técnico de Wilo o a una empresa especia- lizada la comprobación y, en caso necesario, la reparación del motor.
	El guardamotor se ha activado	Reduzca la bomba al caudal nominal del lado de impulsión
	Ajuste incorrecto del guarda- motor	Ajuste el guardamotor a la intensidad nominal indicada en la placa de características.
	La excesiva temperatura	Cambie de sitio el guardamotor o protéjalo con un aisla-
	ambiente afecta negativa- mente al guardamotor.	miento térmico
	El dispositivo de disparo del termistor se ha activado	Compruebe si han penetrado impurezas en el motor y en la cubierta del ventilador, límpielos si fuera necesario. Mida la temperatura ambiente y, si es preciso, efectúe la ventilación forzada para garantizar que esta sea \leq 40 °C.
La bomba funciona	Sentido de giro incorrecto	Compruebe el sentido del giro y corríjalo en caso necesario
con potencia reducida	Válvula de cierre de impulsión estrangulada	Abra lentamente la válvula de cierre
	Velocidad insuficiente	Corrija el puente de bornes incorrecto (Y en lugar de Δ).
	Aire en la tubería de aspiración	Eliminar las fugas de las bridas; purgar.
La bomba emite rui- dos	Presión previa insuficiente	Aumente la presión previa, observe la presión mínima de la boca de aspiración, compruebe la compuerta y el filtro del lado de aspiración y limpie en caso necesario
	Los cojinetes del motor están dañados	Encargue al servicio técnico de Wilo o a una empresa espe- cializada la comprobación y, en caso necesario, la reparación de la bomba
	El rodete roza.	Compruebe las superficies planas y los centrajes entre la lin- terna y el motor, así como entre la linterna y la carcasa de la bomba y límpielos en caso necesario.

11 Repuestos

El pedido de repuestos se realiza a través de empresas especializadas y/o el servicio técnico de Wilo.

Para evitar errores de pedido y preguntas innecesarias, es preciso especificar en cada pedido todos los datos que figuran en la placa de características



ATENCIÓN Peligro de daños materiales

Solo si se utilizan repuestos originales se puede garantizar un funcionamiento correcto de la bomba.

- Utilice exclusivamente repuestos originales de Wilo.
- La siguiente tabla sirve para identificar los componentes. Datos necesarios para los pedidos de repuestos:
 - Número del repuesto
 - Denominación del repuesto
 - Todos los datos de la placa de características de la bomba y del motor

Tabla de repuestos

Repuestos suministrables (véase también fig. 1/2):

N.°	Pieza	Detalles
1	Juego de reposición (completo con motor):	
1.1	Kit de montaje de rodete con	
1.11		Tuerca
1.12		Arandela
1.13		Rodete
1.14		Junta tórica
1.2	Kit de montaje del cierre mecánico con	
1.11		Tuerca
1.12		Arandela
1.14		Junta tórica
1.21		Cierre mecánico (completo)
2	Juego de reposición del motor (para la reposición del motor debe pedirse también el kit de montaje 1.2):	
2.1		Tornillo de purga
3	Carcasa de la bomba completa con:	
1.14		Junta tórica
3.1		Bomba de la bomba (IPL/DPL)
3.2		Tapón para conexiones de medición de la presión
3.3		Clapeta de conmutación ≤ DN 80 (solo para bombas DPL)
3.4		Clapeta de conmutación ≤ DN 100 (solo para bombas DPL)
4	Tornillos de fijación de la brida del motor/carcasa de la bomba (también en el juego de reposición del motor)	

12 Eliminación

Eliminando y reciclando correctamente este producto se evitan daños medioambientales y riesgos para la salud.

La eliminación conforme a la normativa exige su vaciado y limpieza. Los lubricantes deben recogerse. Los componentes de la bomba se tienen que separar en función del material de que estén fabricados (metal, plástico, aparatos electrónicos).

- 1. Para eliminar el producto o partes de este, sírvase de empresas de eliminación de desechos públicas o privadas.
- 2. El ayuntamiento, el órgano competente en materia de eliminación de desechos o el proveedor del producto le proporcionarán más información sobre la eliminación correcta del mismo.

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

D EG - Konformitätserklärung

GB EC - Declaration of conformity

F Déclaration de conformité CE

(gemäß 2006/42/EG Anhang II,1A und 2004/108/EG Anhang IV,2, according 2006/42/EC annex II,1A and 2004/108/EC annex IV,2, conforme 2006/42/CE appendice II,1A et 2004/108/CE l'annexe IV,2)

Hiermit erklären wir, dass die Bauart der Baureihe :

IPL/DPL

Herewith, we declare that this pump type of the series:

Par le présent, nous déclarons que le type de pompes de la série:

(Die Seriennummer ist auf dem Typenschild des Produktes angegeben./

The serial number is marked on the product site plate./ Le numéro de série est inscrit sur la plaque signalétique du produit.)

in der gelieferten Ausführung folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht: in its delivered state complies with the following relevant provisions: est conforme aux dispositions suivantes dont il relève:

EG-Maschinenrichtlinie EC-Machinery directive

2006/42/EG

Directive CE relative aux machines

Die Schutzziele der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG werden gemäß Anhang I, Nr. 1.5.1 der 2006/42/EG Maschinenrichtlinie eingehalten.

The protection objectives of the low-voltage directive 2006/95/EC are realized according annex I, No. 1.5.1 of the EC-Machinery directive 2006/42/EC.

Les objectifs de protection (sécurité) de la directive basse-tension 2006/95/CE sont respectés conformément à l'annexe I, n° 5.1 de la directive CE relatives aux machines 2006/42/CE.

Elektromagnetische Verträglichkeit - Richtlinie Electromagnetic compatibility - directive Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/EG

Richtlinie energieverbrauchsrelevanter Produkte Energy-related products - directive Directive des produits liés à l'énergie

2009/125/EG

Die verwendeten 50Hz Induktionselektromotoren - Drehstrom, Käfigläufer, einstufig - entsprechen den Ökodesign - Anforderungen der Verordnung 640/2009 und der Verordnung 547/2012 von Wasserpumpen.

This applies according to eco-design requirements of the regulation 640/2009 to the versions with an induction electric motor, squirrel cage, three-phase, single speed, running at 50 Hz and of the regulation 547/2012 for water pumps. Qui s'applique suivant les exigences d'éco-conception du règlement 640/2009 aux versions comportant un moteur électrique à induction à cage d'écureuil, triphasé, mono-vitesse, fonctionnant à 50 Hz et, du règlement 547/2012 pour les pompes à eau,

und entsprechender nationaler Gesetzgebung, and with the relevant national legislation, et aux législations nationales les transposant,

angewendete harmonisierte Normen, insbesondere: as well as following harmonized standards: ainsi qu'aux normes (européennes) harmonisées suivantes: EN 809+A1 EN 60034-1

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:

Authorized representative for the completion of the technical documentation:

Personne autorisée à constituer le dossier technique est:

WILO SE Division Pumps & Systems PBU Pumps - Quality Nortkirchenstraße 100 44263 Dortmund Germany

Dortmund, 15, Januar 2013

Holger Herchenhein Group Quality Manager WILO SE Nortkirchenstraße 100 44263 Dortmund Germany

Document: 2117832.1

-verklaring van overeenstemming

claração de Conformidade CF

egulamento 640/2009

mbas de áqua

ren wij dat dit aggregaat in de geleverde uitvoering voldoet aan de

ermede verklaren wij dat dit aggregaat in de gele Igende bepalingen: i-richtlijnen betreffende machines 2006/42/EG

e veiligheidsdoelstellingen van de laagspanningsricl nr. 1.5.1 van de machinerichtlijn 2006/42/EG aange

ektromagnetische compatibiliteit 2004/108/EG ichtliin voor energieverbruiksrelevante producten 2009/125/EG

guintes requisitos: irectivas CEE relativas a máquinas 2006/42/EG

s objectivos de protecção da directiva de baixa tensã nexo I, nº 1.5.1 da directiva de máquinas 2006/42/CE.

De gebruikte 50 Hz inductie-elektromotoren – draaistroom, kooianker, ééntraps – onform de ecodesign-vereisten van de verordening 640/2009

onform de ecodesign-vereisten van de verordening 547/2012 voor waterpompen

declaramos que esta unidade no seu estado original, está confe

ompatibilidade electromagnética 2004/108/EG irectiva relativa à criação de um quadro para definir os requisitos de concepção

urto-circuito, monocelular – cumprem os requisitos de concepção ecológica do

:-standardinmukaisuusseloste ooltamme täten, että tämä laite vastaa seuraavia asiaankuuluvia määräyksiä:

mprem os requisitos de concepção ecológica do Regulamento 547/2012 para as

cológica dos produtos relacionados com o consumo de energia 2009/125/CE Is motores eléctricos de indução de 50 Hz utilizados – corrente trifásica, com rotor em

gebruikte geharmoniseerde normen, in het bijzonder: zie vorige pagina

egolamento 640/2009

ov E<mark>e- försäkran</mark> Härmed förklarar vi att denna maskin i levererat utförande motsvarar följande tillär

chiarazione di conformità CE

ompatibilità elettromagnetica 2004/108/EG

on la presente si dichiara direttive rilevanti:

estammeiser: 5**– Maskindirektiv 2006/42/EG** odukten uppfyller säkerhetsmålen i lågspän laga I, nr 1.5.1 i maskindirektiv 2006/42/EG.

i obiettivi di protezione della direttiva macchine vengono rispettati seco 5.1 dalla direttiva macchine 2006/42/CE.

oiattolo, monostadio – soddisfano i requisiti di progettazione ecocom

notori elettrici a induzione utilizzati da 50 Hz – corrente trifase, motore a gabbia di

sensi dei requisiti di progettazione ecocompatibile del regolamento 547/2012 per le

irettiva relativa ai prodotti connessi all'energia 2009/125/CE

norme armonizzate applicate, in particolare: vedi pagina precedente

-Elektromagnetisk kompatibilitet – riktlinje 2004/108/EG rektivet om energirelaterade produkter 2009/125/EG

använda elektriska induktionsmotorerna på 50 Hz - trefas, kortslutningsmotor, tegs – motsvarar kraven på ekodesign för elektriska motorer i förordning 640/2009.

arande ekodesignkraven i förordning 547/2012 för vattenpumpa

serklæring Janna anhed ved levering overholder følgende re -maskindirektiver 2006/42/EG

vspændingsdirektivets mål om beskyttelse overholdes i henhold til bilag I, nr. 1.5.1 i oskindirektivet 2006/42/EF.

Elektromagnetisk kompatibilitet: 2004/108/EG Direktiv 2009/125/EF om energirelaterede produkter De anvendte 50 Hz induktionselektromotorer – trefasestøm, kortslutningsmotor, et-tri opfylder kravene til miljøvenligt design i forordning 640/2009.

verensstemmelse med kravene til miliøvenligt design i forordning 547/2012 for

ede standarder, særligt: se forrige sid

aatimuksia.

atimuksia vastaa

:S Prohlášení o shodě ES Prohlašujeme tímto, že tento agregát v dodaném provedení odpovídá násled

ušným ustanovením: rnice ES pro strojní zařízení 2006/42/ES

direktiivit: 2006/42/EG

enjännitedirektiivin suojatavoitteita noudatetaan onedirektiivin 2006/42/EY liitteen I, nro 1.5.1 muk

Sähkömagneettinen soveltuvuus 2004/108/EG Energiaan liittyviä tuotteita koskeva direktiivi 2009/125/EY

käytetyt yhteensovitetut standardit, erityisesti: katso edellin

ile týkající se bezpečnosti stanovené ve směrnici o elektrických zařízeních nízkél ou dodrženy podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES. líle týkající se be

. Käytettävät 50 Hz:n induktio-sähkömoottorit (vaihevirta- ja oikosulkumoottori, ksivaiheinen moottori) vastaavat asetuksen 640/2009 ekologista suunnittelua koskevia

setuksessa 547/2012 esitettyjä vesipumppujen ekologista suunnittelua koskevia

iměrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES iměrnice pro výrobky spojené se spotřebou energie 2009/125/ES

užité 50Hz třífázové indukční motory, s klecovým rotorem, jedn ožadavkům na ekodesign dle nařízení 640/2009. yhovuje požadavkům na ekodesign dle nařízení 547/2012 pro vodní čerpadla.

Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΕ Δηλώνουμε ότι το προϊόν αυτό σ' αυτή την κατάσταση παράδοσης ικανοποιεί τις

Dι απαιτήσεις προστασίας της οδηγίας χαμηλής τάσης τηρούνται σύμφωνα ιαράρτημα Ι, αρ. 1.5.1 της οδηγίας σχετικά με τα μηχανήματα 2006/42/EG.

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ΕΚ–2004/108/ΕΚ Ευρωπαϊκή οδηγία για συνδεόμενα με την ενέργεια προϊόντα 2009/125/ΕΚ

onizační normy, zejména: viz předchozí stran

ικόλουθες διατάξεις : Οδηγίες ΕΚ για μηχανήματα 2006/42/ΕΚ

EÜ vastavusdeklaratsioon

L Jeklaracja Zgodności WE Jiniejszym deklarujemy z pełną odpo astępującymi dokumentami:

nascępującymii dokumentami: i<mark>tyrektywą maszynową WE 2006/42/WE</mark> rzestrzegane są cele ochrony dyrektywy ni .5.1 dyrektywy maszynowej 2006/42/WE.

rrektywą dot. kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE yrektywa w sprawie ekoprojektu dla produktów związanych z energią 2009/125/WE

ne elektryczne silniki indukcyjne 50 Hz – trójfazi stopniowe – spełniają wymogi rozporządzenia 640/2009 dotyczące ekoprojektu. ełniają wymogi rozporządzenia 547/2012 dotyczącego ekoprojektu dla pomp wodn

CE Uygunluk Teyid Belges

ldiği şekliyle aşağıdaki standartlara uygun olduğunu teyid e

3-Makina Standartları 2006/42/EG

lçak gerilim yönergesinin koruma hedefleri, 2006/42/AT makine yönergesi Ek I, no. 1.5.1 qundur.

vetik Uvumluluk 2004/108/EG nerji ile ilgili ürünlerin çevreye duyarlı tasarımına ilişkin yönetmelik 2009/125/AT

ıllanılan 50 Hz indüksivon elektromotorları – trifaze akım, sincap kafes motor, tek

ademeli – 640/2009 Düzenlemesinde ekolojik tasarımla ilgili gerekliliklere uyg

ı pompaları ile ilgili 547/2012 Düzenlemesinde ekolojik tasarıma ilişkin gerekliliklere

ygun. smen <u>kullan</u>ılan standartlar için: bkz. bir önceki sayfa

06/42/EI

äesolevaga tõendame, et see toode vastab järgmistele asjakohastele direktiividele: asinadirektiiv 2006/42/EÜ

ι χρησιμοποιούμενοι επαγωγικοί ηλεκτροκινητήρες 50 Hz — τριφασικοί, δρομέας λωβού, μονοβόθμιοι — ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού τοι νονισμού 640/2009.

ωνονισμου 640/2009. ὑμφωνα με τις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού του κανονισμού 547/2012 για Σραντλίες,

ναρμονισμένα χρησιμοποιούμενα πρότυπα, ιδιαίτερα: Βλέπε προr

ladalpingedirektiivi kaitse-eesmärgid on täidetud vastavalt masinate direktiiv 006/42/EÜ I lisa punktile 1.5.1.

agnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/108/EÜ nergiamõjuga toodete direktiiv 2009/125/EÜ (asutatud 50 Hz vahelduvvoolu elektrimootorid

ootorid (vahelduvvool, lühisrootor, üheastm astavad määruses 640/2009 sätestatud ökodisaini nõuetele

ı**x** S**vyhlásenie o zhode** Ýmto vyhlasujeme, Ze konštrukcie tejto konštrukčnej série v dodanom vyhoto yhovujú nasledujúcim príslušným ustanoveniam:

Bezpečnostné ciele smernice o nízkom napätí sú dodržiavané v zmysle prílohy I, č. 1.5.1

oužíté 50 Hz indukčné elektromotory – jednostupňové, na trojfázový striedavý prúd, s otormi nakrátko – zodpovedajú požiadavkám na ekodizajn uvedeným v nariadení

súlade s požiadavkami na ekodizajn uvedenými v nariadení 547/2012 pre vodné čerpad

haldatud harmoneeritud standardid, eriti: vt eelmist lk

EC – atbilstības deklarācija

rektīva 2009/125/EK par ar eneģiju saistītiem produktiem nantotie 50 Hz indukcijas elektromotori — maiņstrāva, īsslēg nnakānes – athilst Regulas Nr. 640/2009 ekodizaina prasīhām

Ar šo mēs apliecinām, ka šis izstrādājums atbilst sekojošiem noteikumiem

Mašīnu direktīva 2006/42/EK Zemsprieguma direktīvas drošības mērķi tiek ievēroti atbilstoši Mašīnu direktīvas

ktromagnētiskās savietojamības direktīva 2004/108/EK

roti harmonizēti standarti, tai skaitā: skatīt iepriekšējo lappus

ES – izjava o skladnosti

rektiva o strojih 2006/42/ES ilji Direktive o nizkonapetostni opremi so v skladu s

ilogo I, št. 1.5.1 Direktive o strojih 2006/42/EG doseženi gnetni združljivosti 2004/108/ES

rektiva 2009/125/EG za okoljsko primerno zas

oorabljeni 50 Hz indukcijski elektromotorji – trifazni tok, kletkasti rotor, e oolniujejo zahteve za okolisko primerno zasnovo iz Uredbe 640/2009.

jejo zahteve za okoljsko primerno zasnovo iz Uredbe 547/2012 za vodne črpalke

porabljeni harmonizirani standardi, predvsem: glejte prejšnjo strar

40/2009

troje – smernica 2006/42/ES

mernice o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

gnetická zhoda – smernica 2004/108/ES

pužívané harmonizované normy, najmä: pozri predchádzajúcu stran

ernica 2009/125/ES o energeticky významných výro

dan il-mezz, niddikiaraw li l-prodotti tas-serie iissodisfaw id-dispozizzioniiiet re akkinarju - Direttiva 2006/42/KE

-obiettivi tas-sigurta tad-Direttiva dwar il-Vultagg Baxx huma ko nness I, Nru 1.5.1 tad-Direttiva dwar il-Makkinarju u 2006/42/KE.

Kompainoma erekt vonantjekna – Jurekt va Zuory, zoly, k Ilinja Gwida 2009/125/KE dwar prodotti relatati mal-užu tal-enerĝija Ili-muturi elettrici b'induzzjoni ta' 50 Hz užati- tilet fažijiet, squirrel-cag jissodifatwi r-kewižiti tal-ekodisnin tar-Regolament 640/2009. b'mod partikolari: ara I-paĝna ta' qabel

nstrukcije serije u isporučenoj izvedbi odgovaraju sljedećim izjavljujemo da vrste ko

Z smiernica o stroievima 2006/42/EZ vi zaštite smjernice o niskor

ernice o stroievima 2006/42/EZ

olynogramia kompationios. - Sinjerima 2004/2009/2015. Njernica za prožvode relevantne u pojeđeu potrošnje energije 2009/125/EZ rišteni 50 Hz.-ni indukcijski elektromotori - trofazni, s kratko spojenim rotoror Inostupanjski - odgovaraju zahljerima za ekološki dizajn iz uređe (40/2009. mijenjene harmonizirane norme, posebno: vidjeti prethodnu stranicu

eclaración de conformidad CE

idad del producto en su estado de suministro con l

sposiciones pertinentes siguientes: rectiva sobre máquinas 2006/42/EG

e cumplen los objetivos en materia de seguridad establecidos en la Directi nsión según lo especificado en el Anexo I, punto 1.5.1 de la Directiva de N 006/42/CE.

Directiva sobre compatibilidad electromagnética 2004/108/EG Directiva 2009/125/CE relativa a los productos relacionados con el con:

os motores eléctricos de inducción de 50 Hz utilizados (de corriente trifásica, rotores en ula deardilla, motores de una etapa) cumplen los requisitos relativos al ecodiseño establecidos en el Reglamento 640/2009.

De conformidad con los requisitos relativos al ecodiseño del Reglamento 547/2012 para bas hidráulicas

normas armonizadas adoptadas, especialmente: véase página anterior

O-Overensstemmelseserklæring erldærer hermed at denne enheten i utførelse som levert er i overensstemmelse med legende relevante bestemmelse:

--Maskindirektiv 2006/a/2/EG

sypenningsdirektivets venemal overholdes i samsvar med dlegg I, nr. 1.5.1 i maskindirektivet 2006/a/2/EF.

EG-EMV-Elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EG

rektiv energirelaterte produkter 2009/125/E

De 50 Hz induksjonsmotorene som finner anvendelse – trefasevekselstrøms rtslutningsmotor, ettrinns – samsvarer med kravene til økodesign i forordning 40/2009.

amsvar med kravene til økodesign i forordning 547/2012 for vannpumper

-megfelelőségi nyilatkozat - अर्थानिकसंग्रिः hogy az berendezés megfelel az alábbi irányelveknek:

ek irányelv: 2006/42/EK

mi előírásait a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv I. kisfeszültségű irányelv védelmi előírásait a üggelékének 1.5.1. sz. pontja szerint teljesíti

Elektromágneses összeférhetőség irányelv: 2004/108/EK
Energiával kapcsolatos termékekről szóló írányelv: 2009/125/EK
A használt 50 Hz-es indukciós villanymotorok – háromfázisú, kalickás forgórész,
egyfokozatú – megfelelnek a 640/2009 rendelet kömyezetbarát tervezésre vonatkozó vetelményeinek.

vízszivattyúkról szóló 547/2012 rendelet környezetbarát tervezésre vonatkozó telményeinek meafe

nizált szabványoknak, különösen: lásd az előző olda

Ј екларация о соответствии Европейским нормам ------чтумч эавляем, что данный агрегат в его объеме поставки

стоящим документом заявляем, ответствует следующим нормат

пряжению, соблювачеств, изложенные в дир ые в дирен пряжению, соблюдаются согласно приложе шин 2006/42/EG. ию I, № 1.5.1 директивы в от

ектромагнитная устойчивость 2004/108/EG пректива о продукции, связанной с эне

ые эпектропвигатели 50 Гн – трехфазного тока роткозамкнутые, одноступенчатые— соответствуют требованиям к экодиза ответствует требованиям к экодизайну предписания 547/2012 для водяных

EC-Declarație de conformitate Prin prezenta declarăm că acest produs așa cum este livrat, corespunde cu următoarele evederi aplicabile: rectiva CE pentru maşini 2006/42/EG

nt respectate obiectivele de protecție din directiva privind joasa tensiune conform nexei I, Nr. 1.5.1 din directiva privind mașinile 2006/42/CE. Compatibilitatea electromagnetică – directiva 2004/108/EG Directivă privind produsele cu impact energetic 2009/125/CE

rele cu inducție, de 50 Hz, utilizate – curent alternativ motor în scurtei cu o treaptă – sunt în conformitate cu parametrii ecologici cuprinși în Ordonanța 640/2009.

onformitate cu parametrii ecologici cuprinși în Ordonanța 547/2012 pentru pompe de

nizate aplicate, îndeosebi: vezi pagina precede

EB atitikties deklaracija uo pažymima, kad šis gaminys atitinka šias normas ir direktyvas: Mašinų direktyvą 2006/42/EB

ikomasi Žemos įtampos direktyvos keliamų saugos reikalavimų pagal Mašinų direktyvos 106/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

agnetinio suderinamumo direktyva 2004/108/EB

Su energija susijusių produktų direktyva 2009/125/EB Naudojami 50 Hz indukciniai elektriniai varikliai – trifazės įtampos, su narveliniu rotoriumi nos pakopos – atitinka ekologinio projektavimo reikalav rimus nagal Reglamenta 640/2009.

pritaikytus vieningus standartus, o būtent: žr. ankstesniame puslapyje

ЕО-Декларация за съответствие

оваря на следн

шинна директива 2006/42/ЕО елите за защита на разпоредбата за ниско напрежение са съставени съгласно

Приложение I, № 1.5.1 от Директивата за машини 2006/42/EC. иектромагнитна съместимост – директивата за машини 2006/42/EC. иектромагнитна съместимост – директива 2004/108/EO иректива за продуктите, свързани с енергопотреблението 2009/125/EO

ите индукционни електродвигатели 50 Hz — трифазен ток, търкалящи се

ы ери, ед 40/2009

. ласно изискванията за екодизайн на Регламент 547/2012 за водни і

и стандарти: вж. предната страница

m izjavljujemo da vrste konstrukcije serije u isporučenoj verziji odgovaraju sledećim ažećim propisima:

EZ direktiva za mašine 2006/42/EZ

jevi zaštite direktive za niski napon ispunjeni su u skladu sa prilogom I, br. 1.5.1 direktiv mašine 2006/42/EZ.

Direktiva za proizvode relevantue u pogledu potrošnje energije 2009/125/EZ Korščeni 50 Hz-ni indukcioni elektromotori – trofazni, s kratkospojenim rotrom jednstepeni – odgovaraju zahrevima za ekolskiš dizajni zu uredne 640/2009. primenjeni harmonizovani standardi, a posebno: vidi prethodnu stranu

omagnetna kompatibilnost – direktiva 2004/108/EZ

netna kompatibilnost – smiernica 2004/108/EZ

Wilo - International (Subsidiaries)

Argentina

WILO SALMSON
Argentina S.A.
C1295ABI Ciudad
Autónoma de Buenos Aires
T+ 54 11 4361 5929
info@salmson.com.ar

Australia

WILO Australia Pty Limited Murrarrie, Queensland, 4172 T+617 3907 6900 chris.dayton@wilo.com.au

Austria

WILO Pumpen Österreich GmbH 2351 Wiener Neudorf T +43 507 507-0 office@wilo.at

Azerbaijan

WILO Caspian LLC 1014 Baku T +994 12 5962372 info@wilo.az

Belarus

WILO Bel OOO 220035 Minsk T +375 17 2535363 wilo@wilo.by

Belgium

WILO SA/NV 1083 Ganshoren T +32 2 4823333 info@wilo.be

Bulgaria

WILO Bulgaria Ltd. 1125 Sofia T +359 2 9701970 info@wilo.bg

Brazil WILO Brasil Ltda

Jundiaí – São Paulo – Brasil ZIP Code: 13.213–105 T +55 11 2923 (WILO) 9456 wilo@wilo-brasil.com.br

Canada

WILO Canada Inc. Calgary, Alberta T2A 5L4 T +1 403 2769456 bill.lowe@wilo-na.com

China

WILO China Ltd. 101300 Beijing T +86 10 58041888 wilobj@wilo.com.cn

Croatia

Wilo Hrvatska d.o.o. 10430 Samobor T +38 51 3430914 wilo-hrvatska@wilo.hr

Czech Republic

WILO CS, s.r.o. 25101 Cestlice T +420 234 098711 info@wilo.cz

Denmark

WILO Danmark A/S 2690 Karlslunde T +45 70 253312 wilo@wilo.dk

Estonia

WILO Eesti OÜ 12618 Tallinn T +372 6 509780 info@wilo.ee

Finland

WILO Finland OY 02330 Espoo T +358 207401540 wilo@wilo.fi

France

WILO S.A.S. 78390 Bois d'Arcy T +33 1 30050930 info@wilo.fr

Great Britain

WILO (U.K.) Ltd. Burton Upon Trent DE14 2WJ T +44 1283 523000 sales@wilo.co.uk

Greece

WILO Hellas AG 14569 Anixi (Attika) T +302 10 6248300 wilo.info@wilo.gr

Hungary

WILO Magyarország Kft 2045 Törökbálint (Budapest) T +36 23 889500 wilo@wilo.hu

India

WILO India Mather and Platt Pumps Ltd. Pune 411019 T +91 20 27442100 services@matherplatt.com

Indonesia

WILO Pumps Indonesia Jakarta Selatan 12140 T +62 21 7247676 citrawilo@cbn.net.id

Ireland

WILO Ireland Limerick T +353 61 227566 sales@wilo.ie

Italy

WILO Italia s.r.l. 20068 Peschiera Borromeo (Milano) T +39 25538351 wilo.italia@wilo.it

Kazakhstan

WILO Central Asia 050002 Almaty T +7 727 2785961 info@wilo.kz

Korea

WILO Pumps Ltd. 618–220 Gangseo, Busan T +82 51 950 8000 wilo@wilo.co.kr

Latvia

WILO Baltic SIA 1019 Riga T +371 6714-5229 info@wilo.lv

Lebanon

WILO LEBANON SARL Jdeideh 1202 2030 Lebanon T +961 1 888910 info@wilo.com.lb

Lithuania

WILO Lietuva UAB 03202 Vilnius T +370 5 2136495 mail@wilo.lt

Morocco

WILO MAROC SARL 20600 CASABLANCA T + 212 (0) 5 22 66 09 24/28

The Netherlands

WILO Nederland b.v. 1551 NA Westzaan T +31 88 9456 000 info@wilo.nl

Norway

WILO Norge AS 0975 Oslo T +47 22 804570 wilo@wilo.no

Poland

WILO Polska Sp. z.o.o. 05-506 Lesznowola T +48 22 7026161 wilo@wilo.pl

Portugal

Bombas Wilo–Salmson Portugal Lda. 4050–040 Porto T +351 22 2080350 bombas@wilo.pt

Romania

WILO Romania s.r.l. 077040 Com. Chiajna Jud. Ilfov T +40 21 3170164 wilo@wilo.ro

Russia

WILO Rus 000 123592 Moscow T +7 495 7810690 wilo@wilo.ru

Saudi Arabia

WILO ME - Riyadh Riyadh 11465 T+966 1 4624430 wshoula@wataniaind.com

Serbia and Montenegro

WILO Beograd d.o.o. 11000 Beograd T +381 11 2851278 office@wilo.rs

Slovakia

WILO CS s.r.o., org. Zložka 83106 Bratislava T +421 2 33014511 info@wilo.sk

Slovenia

WILO Adriatic d.o.o. 1000 Ljubljana T +386 1 5838130 wilo.adriatic@wilo.si

South Africa

Salmson South Africa 1610 Edenvale T +27 11 6082780 errol.cornelius@ salmson.co.za

Spain

WILO Ibérica S.A. 28806 Alcalá de Henares (Madrid) T +34 91 8797100 wilo.iberica@wilo.es

Sweden

WILO Sverige AB 35246 Växjö T +46 470 727600 wilo@wilo.se

Switzerland

EMB Pumpen AG 4310 Rheinfelden T +41 61 83680-20 info@emb-pumpen.ch

Taiwan

WILO Taiwan Company Ltd. Sanchong Dist., New Taipei City 24159 T +886 2 2999 8676 nelson.wu@wilo.com.tw

Turkey

WILO Pompa Sistemleri San. ve Tic. A.S.. 34956 istanbul T+90 216 2509400 wilo@wilo.com.tr

Ukraina

WILO Ukraina t.o.w. 01033 Kiew T +38 044 2011870 wilo@wilo.ua

United Arab Emirates

WILO Middle East FZE Jebel Ali Free Zone—South PO Box 262720 Dubai T +971 4 880 91 77 info@wilo.ae

USA

WILO USA LLC Rosemont, IL 60018 T +1 866 945 6872 info@wilo-usa.com

Vietnam

WILO Vietnam Co Ltd. Ho Chi Minh City, Vietnam T +84 8 38109975 nkminh@wilo.vn



WILO SE
Nortkirchenstraße 100
D-44263 Dortmund
Germany
T+49(0)231 4102-0
F+49(0)231 4102-7363
wilo@wilo.com